

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	33-1	INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CARGA	33-4
DIAGNOSE DE DEFEITOS	33-2	REGULADOR/RETIFICADOR	33-5
BATERIA	33-3	BOBINA DE CARGA DO ALTERNADOR	33-7

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

CUIDADO

- A bateria produz gases explosivos. Não fume e mantenha a bateria afastada de chamas ou faíscas e providencie uma ventilação adequada durante a carga em local fechado.
- A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). O contato com a pele e os olhos provoca graves queimaduras. Use roupas e máscara de proteção.
 - Em caso de contato com a pele, lave a região atingida com bastante água.
 - Em caso de contato com os olhos, lave os olhos com bastante água durante pelo menos 15 minutos e procure assistência médica.
- O eletrólito da bateria é venenoso. Em caso de ingestão, tome grande quantidade de água ou leite. Em seguida deve-se ingerir leite de magnésia ou óleo vegetal. Procure assistência médica imediatamente. Mantenha longe de alcance das crianças.

- Desligue sempre o interruptor de ignição antes de desconectar qualquer componente elétrico.

ATENÇÃO

Alguns componentes elétricos podem ser danificados se ligar ou desligar os conectores com o interruptor de ignição ligado ou com a presença de corrente elétrica.

- Para deixar a motocicleta inativa por período prolongado, remova a bateria da motocicleta, dê a carga e guarde em local seco e fresco. Para obter uma vida útil mais prolongada, dê a carga na bateria a cada duas semanas.
- Para uma bateria permanecer guardada na motocicleta, desconecte o cabo negativo da bateria.
- A bateria pode ser danificada se deixá-la com excesso ou pouca carga ou totalmente descarregada por longos períodos. Estas mesmas condições contribuem para diminuir a vida útil da bateria. Mesmo em uso sob condições normais, o desempenho da bateria diminui após 2 a 3 anos de uso.
- A tensão da bateria pode ser recuperada após carregar a bateria, porém se o consumo for muito grande, a voltagem da bateria cairá rapidamente e eventualmente até danificar a bateria. Por esta razão, normalmente suspeita-se do sistema de carga. Uma bateria sobrecarregada freqüentemente é resultado de um problema na própria bateria, que parece ser um sintoma de sobrecarga. Se uma célula da bateria estiver em curto-circuito e a voltagem da bateria não aumenta, o regulador/retificador fornece o excesso de voltagem para a bateria. Sob estas condições, o nível de eletrólito cairá rapidamente.
- Antes de diagnosticar o sistema de carga, verifique o uso e a manutenção da bateria. Verifique se a bateria é freqüentemente submetida a consumo excessivo, como o farol e as lanternas acesas por muito tempo com motor desligado e a motocicleta parada.
- A bateria ficará descarregada quando a motocicleta não estiver em uso. Por esta razão, dê a carga na bateria a cada duas semanas para evitar a formação de sulfatação.
- Após ativar uma bateria nova com a solução, ela produz voltagem, mas para obter o máximo desempenho e vida útil, sempre dê carga inicial na bateria.
- Ao verificar o sistema de carga, sempre siga a seqüência de etapas da diagnose de defeitos.
- Para localizar os componentes do sistema de carga, veja a página 33-0.

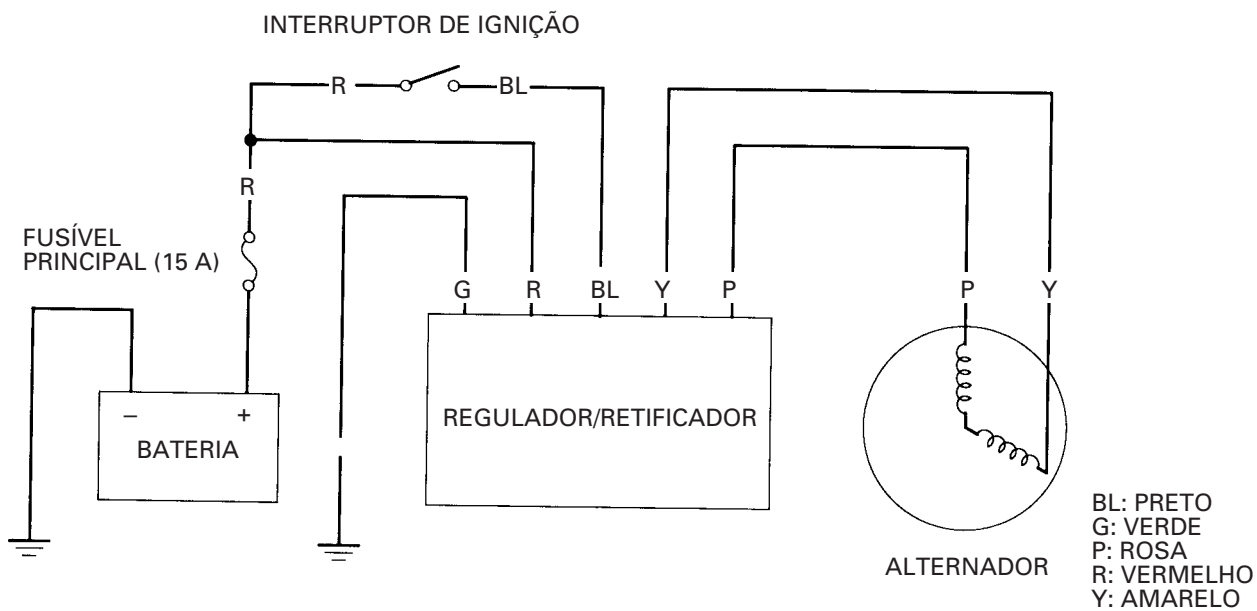
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

FUSÍVEL PRINCIPAL (15 A)

BATERIA

ALTERNADOR

REGULADOR/RETIFICADOR



ESPECIFICAÇÕES

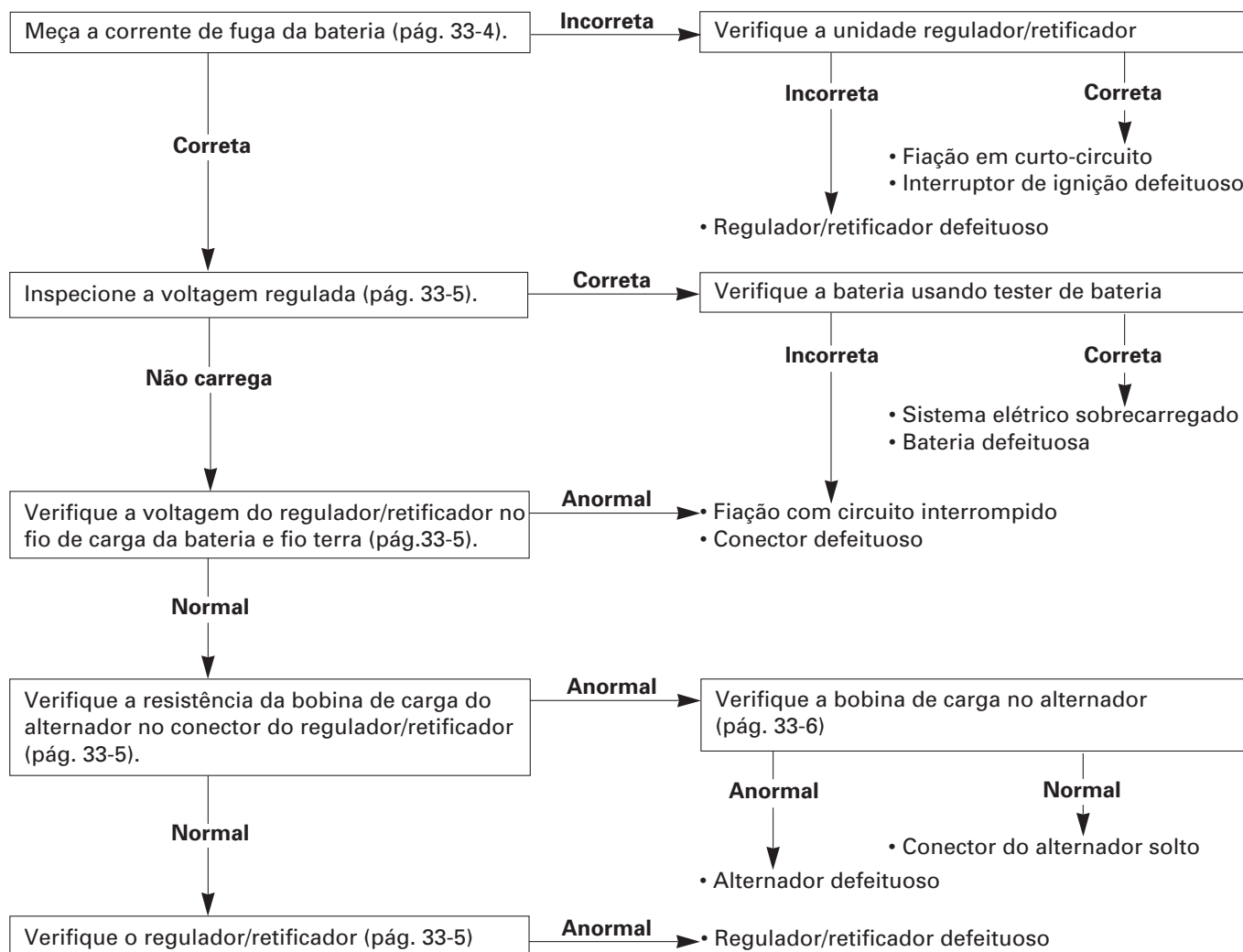
ITEM			STANDARD
Bateria	Capacidade		12 V - 7 AH
	Densidade específica	Totalmente carregada	1.270 - 1.290 (20°C - 68°F)
		Necessita de carga	abaixo de 1.260 (20°C - 68°F)
	Corrente de carga		0,7 A máximo
Alternador	Capacidade		0,125 kW/5.000 r.p.m
	Resistência da bobina de carga		0,1 - 1,0 Ω (A 20°C)
Regulador/ Retificador	Tipo		Monofásico/transistorizado
	Voltagem		13,5 - 14,5 V (5.000 r.p.m)

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Excesso de carga na bateria

- Regulador/retificador defeituoso

Bateria com pouca carga



BATERIA

REMOÇÃO

Remova a tampa lateral direita.
Remova a porca e abra a alça de fixação da bateria.

Desconecte o terminal negativo da bateria e, em seguida, o terminal positivo.
Desconecte o tubo de respiro da bateria.
Remova a bateria.
Instale a bateria na ordem inversa da remoção.

VERIFICAÇÃO DA DENSIDADE ESPECÍFICA

Verifique a densidade do eletrólito em cada uma das células da bateria com um densímetro.

DENSIDADE ESPECÍFICA (20°C - 68°F)

1.270 - 1.290	Carga total
abaixo de 1.260	Descarregada

NOTA

- A bateria deverá ser carregada se a densidade estiver abaixo de 1.230.
- A densidade específica varia de acordo com a temperatura como indica a tabela ao lado.
- Substitua a bateria se houver evidência de sulfatação ou depósitos no fundo das células.

⚠ CUIDADO

- **A bateria contém ácido sulfúrico.**
- **Evite o contato com o eletrólito da bateria. Se o eletrólito atingir sua pele, lave a região atingida com bastante água. Se o eletrólito entrar nos olhos, lave com bastante água e procure assistência médica imediatamente.**

Verifique o nível do eletrólito da bateria em cada célula. Se o nível do eletrólito estiver próximo ou abaixo da marca inferior, remova a bateria, retire as tampas e adicione a água destilada até atingir a marca de nível superior.

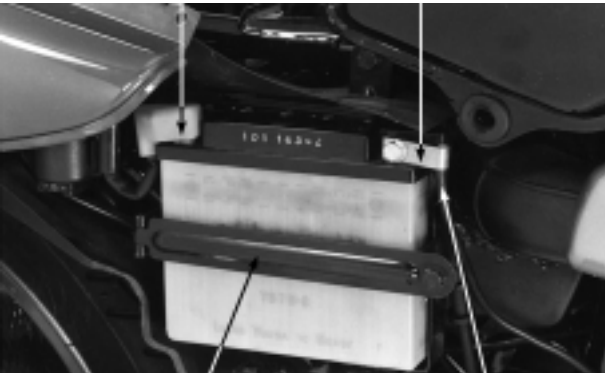
CARGA DA BATERIA

Remova as tampas das células da bateria.
Abasteça as células da bateria com água destilada até o nível superior, se necessário.
Conecte o cabo positivo (+) do carregador no terminal positivo (+) da bateria.
Conecte o cabo negativo (-) do carregador no terminal negativo (-) da bateria.

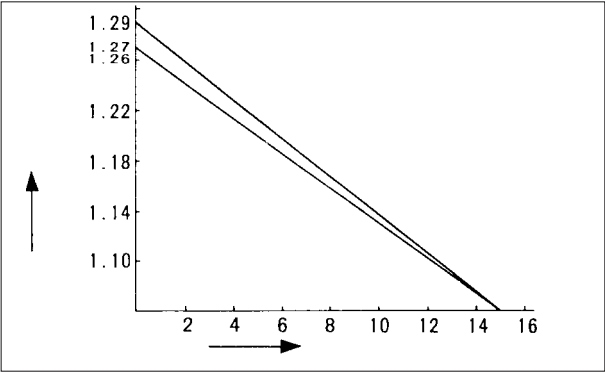
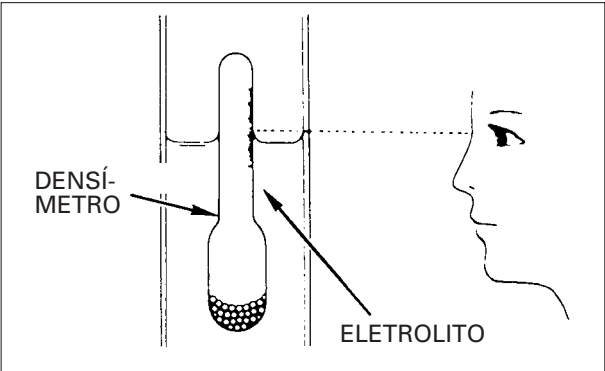
Corrente de carga = 0,7 A máximo

- Carregue a bateria até obter a densidade específica de 1.270 a 1.290 g/l à 20°C (68°F).
- Antes de carregar a bateria, remova as tampas das células.
 - Mantenha a bateria distante de chamas ou faíscas durante a carga.
 - Ligue ou desligue a corrente sempre no carregador e nunca nos terminais da bateria para evitar faíscas.
 - Desligue o carregador se a temperatura do eletrólito exceder 45°C (113°F)

CABO POSITIVO (+) CABO NEGATIVO (-)



SUPOORTE DA BATERIA TUBO DE RESPIRO



ATENÇÃO

- Cargas rápidas devem ser usadas somente em casos de emergência. Recomenda-se o uso de carga lenta.
 - Instale o tubo de respiro da bateria como indica a etiqueta de precaução.
- O tubo não deve ser dobrado ou torcido, pois a pressão interna criada na bateria poderia danificá-la.

Após instalar a bateria, cubra os terminais com graxa limpa.

INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CARGA

TESTE DE FUGA DA CORRENTE

NOTA

- Os amperímetros dispõem de fusíveis que podem queimar caso a amperagem que está sendo verificada exceda a faixa de amperagem selecionada no aparelho. Meça a amperagem em etapas, mudando o seletor do amperímetro da faixa de maior para menor amperagem.
- Não coloque o interruptor de ignição na posição ON durante o teste. O fusível do amperímetro pode ser queimado.

Verifique se há fugas de corrente da bateria antes de inspecionar o regulador retificador. Desligue o interruptor de ignição (posição OFF) e desconecte o terminal negativo da bateria. Conecte o amperímetro entre o cabo negativo e o terminal negativo da bateria. O amperímetro deve indicar 0 mA com o interruptor de ignição na posição OFF.

FUGA DE CORRENTE: 0,01 mA

TESTE DE SAÍDA DA BATERIA

NOTA

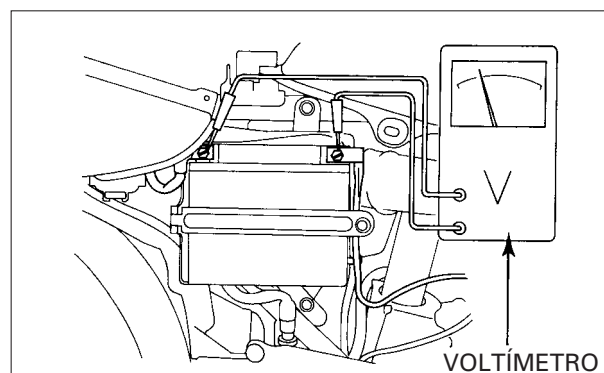
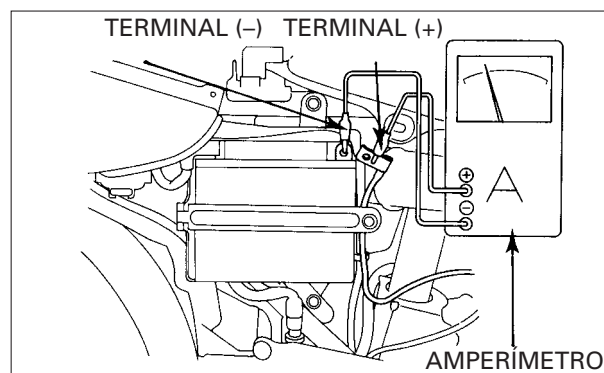
Certifique-se de que a bateria esteja em boas condições antes de efetuar este teste.

Ligue e aqueça o motor. Desligue o motor e conecte o voltímetro como indica a ilustração. Desacople o conector 4P do interruptor magnético de partida e remova o fusível de 15A. Acople o conector 4P. Conecte o amperímetro como indica a ilustração.

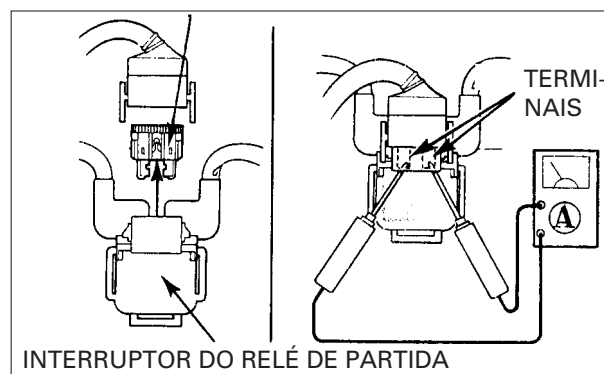
ATENÇÃO

- Tenha cuidado para não provocar curto-circuitos.
- Tenha cuidado para não encostar o cabo positivo da bateria no chassi durante o teste.

Ligue o motor e mantenha-o em rotação de marcha lenta. Aumente em seguida a rotação do motor lentamente. A voltagem deve permanecer entre 13,5 - 14,5 V/5.000 r.p.m.



FUSÍVEL PRINCIPAL



REGULADOR/RETIFICADOR

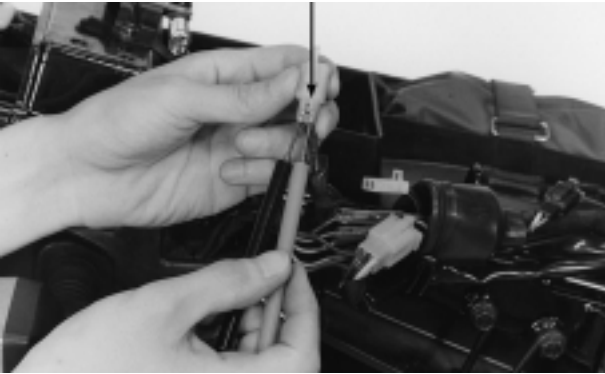
INSPEÇÃO DO SISTEMA

Remova o assento.
Desacople o conector do regulador/retificador e verifique se os terminais estão soltos ou oxidados.
Meça a resistência e a voltagem entre os terminais do conector no lado da fiação.

NOTA

- Você obterá leituras incorretas se os seus dedos tocarem as pontas dos testes.
- Caso o ponteiro do ohmímetro oscile a zero quando o botão de ajuste for girado totalmente para a direita ou para a esquerda, substitua a bateria do ohmímetro.

CONECTOR DO REGULADOR/RETIFICADOR



ITEM	TERMINAIS	CONDIÇÃO	ESPECIFICAÇÃO
Bobina de carga do alternador	Rosa e amarelo	Todo o tempo	0,1 - 1,0 (20°C)
Linha de carga da bateria	Vermelho (+) e terra	Todo o tempo	Deve registrar voltagem da bateria
Linha de retorno de voltagem da bateria	Preto (+) e terra	Interruptor de ignição na posição ON	Deve registrar voltagem da bateria
Linha de aterramento	Verde e terra	Todo o tempo	Deve haver continuidade

INSPEÇÃO DO REGULADOR/RETIFICADOR

Após efetuar todos os testes do sistema de regulador/retificador, inspecione o regulador/retificador medindo a resistência entre os terminais no lado do regulador/retificador.

NOTA

- Os valores da resistência não serão corretos caso as pontas dos testes sejam tocadas com os dedos.
- Selecione a seguinte escala de medição: kΩ.
- Uma bateria velha instalada no multímetro pode provocar leituras incorretas. Verifique a bateria se as leituras do multímetro forem incorretas.



REGULADOR/RETIFICADOR

UNIDADE: Ω

PONTA DE TESTE (-) \ PONTA DE TESTE (+)	PRETO	VERMELHO	AMARELO	ROSA	VERDE
PRETO		20K -150K	15K -100K	15K -100K	10K - 50K
VERMELHO	∞		∞	∞	∞
AMARELO	∞	500K -15K		∞	∞
ROSA	∞	500K -151K	∞		∞
VERDE	1K - 30K	1K - 50K	500K -15K	500K -15K	

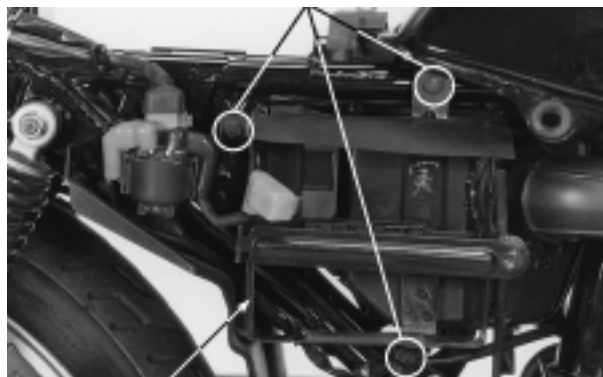
SUBSTITUIÇÃO DO REGULADOR/RETIFICADOR

Remova a bateria.

Remova os parafusos e o suporte da bateria para ter acesso ao regulador/retificador.

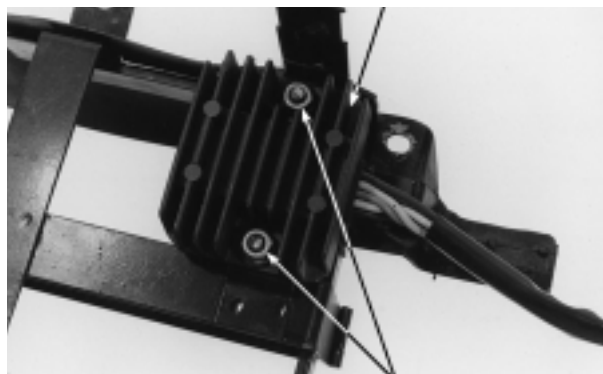
Remova as duas porcas e o regulador retificador do suporte da bateria.
Instale o regulador/retificador na ordem inversa da remoção.

PARAFUSOS



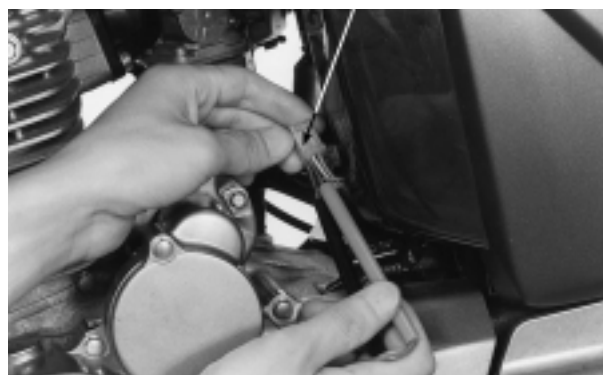
SUPORTE DA BATERIA

REGULADOR/RETIFICADOR



PORCAS

CONECTOR 4P DO ALTERNADOR



BOBINA DE CARGA DO ALTERNADOR

INSPEÇÃO

NOTA

Não é necessário remover a bobina do estator para realizar este teste.

Desacople o conector 4P do alternador.

Meça a resistência entre os terminais amarelo e rosa e verifique se há continuidade entre cada terminal e o terra.

Resistência : 0,1 - 1,0 Ω (20°C/68°F)

Substitua o estator caso a resistência esteja em desacordo com a especificação ou se houver continuidade entre um dos terminais e o terra.

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **XR200R/NX200** e **CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 1 a 3 descrevem a motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 18 referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Os procedimentos de serviços exclusivos dos modelos **NX200** e **CBX200S** estão descritos nos capítulos 21 a 36.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS (XR200R)	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO (XR200R/NX200)	3
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (XR200R/NX200)	4
MOTOR	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR (XR200R/NX200)	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE CÂMBIO	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/SISTEMA DE PARTIDA/TRANSMISSÃO	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO (XR200R)	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO (XR200R)	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO (XR200R/NX200)	13
	CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPE (XR200R/NX200)	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA (XR200R/NX200)	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO (XR200R/NX200)	16
	MOTOR DE PARTIDA (XR200R/NX200)	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO (XR200R)	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

COMO USAR ESTE COMPLEMENTO ÍNDICE GERAL

Este complemento do manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos

NX200 e CBX200S.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3 ou 26) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 21 a 24 descrevem a motocicleta NX200, enquanto os capítulos de 25 a 36 referem-se à motocicleta CBX200S agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subseqüentes detalham os procedimentos de serviços.

NX200	INFORMAÇÕES GERAIS	21
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	22
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	23
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/ SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	24
CBX200S	INFORMAÇÕES GERAIS	25
	MANUTENÇÃO	26
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	27
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	28
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	29
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	30
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	31
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	32
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	33
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	34
	MOTOR DE PARTIDA	35
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	36